

## Opšti uslovi za podizvođače

### 1. Obim

Ovi Opšti uslovi poslovanja primenjuju se isključivo na komercijalne transakcije između UnitCargo Speditionsges.m.b.H (UnitCargo) i Izvođača. Izvođač se ne može osloniti na svoje ili druge opšte uslove, čak i ako se u svojoj prepisci poziva na punovažnost ovih uslova. Dogovor o ostalim uslovima mora biti u pismenoj formi.

### 2. Prihvatanje naloga

a) Izvođač će porudžbinu prihvatiti u pisanoj formi (ili, ako pismena potvrda nije predviđena u podnošenju narudžbine, takođe usmeno (telefonom itd.)) potvrđivanjem prihvatanja narudžbine ili izvršenja naloga.

Pored ovih Opštih uslova, primenjivac će samo oni uslovi koji su bili predmet porudžbine UnitCargo. Izvođač neće menjati sadržaj prezentovanja porudžbine, osim ako se to izričito pismeno dogovori između firme UnitCargo i Izvođača.

b) Nalog za prevoz i sva korespondencija između UnitCargo-a i Izvođača su strogo poverljivi. Izvođaču je zabranjeno da otkriva informacije ili narudžbine koje prima treci im licima u bilo kom obliku, osim ako UnitCargo ne da izričitu pismenu saglasnost. Ovaj ugovor je obavezujući i čak i bez izričite kontra-potvrde Izvođača. Svi dalji dogovori pre i tokom transporta moraju biti u pismenoj formi.

### 3. Izmene porudžbine

UnitCargo zadržava pravo promene naloga nakon što je prihvacen. Izvođač može odbiti izvršenje narudžbine u slučaju promene naloga samo iz važnih razloga; Izvođač neće imati pravo na naknadu iz bilo kog pravnog razloga. Izvođač nema pravo da se sa klijentom UnitCargo-a dogovori o promenama naloga za prevoz bez izričitog pristanka UnitCargo-a.

### 4. Cene otkaza porudžbine

a) Ako Izvođač otkaže već potvrđeni prevoz, dužan je da plati ugovornu kaznu od 250,00 EUR po prevozu. UnitCargo takođe ima pravo da špediteru naplati dodatne troškove koji nastaju kao rezultat dodatnog zakazivanja transporta, kao i razliku u iznosu između prvočitno ugovorene robe i robe koja se zapravo prevozi.

b) Ako UnitCargo otkaže već potvrđen transport, prevoznik neće imati pravo na naknadu za otkazivanje ako je obavešten o otkazivanju naloga 24 sata pre zakazanog termina utovara. Ako UnitCargo otkaže nalog nakon ovog vremena, ugovorne strane će pronaći alternativno rešenje na obostrano zadovoljstvo. Osim u gore navedenom primeru, za otkazivanje naloga ne mogu se naplatiti dodatni troškovi.

### 5. Podizvođači

Izvođač ne sme proslediti narudžbinu trecoj strani bez izričitog pristanka UnitCargo-a. U slučaju kršenja, Izvođač je saglasan da plati UnitCargo-u ugovornu kaznu od 5.000,00 EUR za svako takvo kršenje.

## **6. Uputstva**

Izvođač je dužan da se pridržava svih uputstava izdatih od strane UnitCargo-a. On mora odmah obavestiti UnitCargo o svim uputstvima pošiljaoca izvođaču kako bi dobio uputstva o postupanju sa tim porudžbinama. Ako UnitCargo ne prihvati takva uputstva i ako ih Izvođač izvrši, Izvođač neće imati pravo na bilo kakav zahtev za naknadu štete od strane UnitCargo-a po bilo kom osnovu.

## **7. GPS podaci**

Izvođač je dužan, da bi obezbedio transparentnost u lancu snabdevanja u realnom vremenu, da deli svoje GPS podatke sa UnitCargo-om i bilo kojim izvođačem platforme koji je UnitCargo odabrao u ovu svrhu nakon početnog zahteva UnitCargo-a. UnitCargo garantuje da će se GPS podaci ispitivati samo tokom transporta.

## **8. Izvršenje naloga**

**a)** Transportno vozilo koje koristi Izvođač mora biti u tehnički savršenom stanju, u skladu sa zakonskim zahtevima i imati čist prostor za utovar, netaknutu ceradu i dovoljan kapacitet utovara u skladu sa robom koja se prevozi. Izvođač garantuje da je utovarni prostor korišćenog transportnog vozila dovoljno nosiv tokom mehanizovanog utovara ili istovara kako bi mogao bezbedno da preuzme težinu robe i viljuškara (maksimalno 3,5 tone).

**b)** Izvođač je dužan da se pojavi na mestu utovara u određeno vreme. On je odgovoran UnitCargo-u za sve nedostatke koje je UnitCargo pretrpeo zbog činjenice da se Izvođač ne pojavljuje, pojavljuje se prerano ili prekasno na mestu utovara. Izvođač se slaže da će UnitCargo-u platiti ugovornu kaznu od 150,00 EUR dnevno u slučaju kršenja. Gorepomenuta ugovorna kazna primenjivac će se i u slučaju kašnjenja u isporuci robe na mestu istovara za koje je Izvođač odgovoran.

Ako je utovarno mesto zatvoreno ili na drugi način nedostupno za Izvođača, on mora odmah obavestiti UnitCargo i u skladu s tim dobiti uputstva. Izvođaču nije dozvoljeno da napusti utovarno mesto bez dobijanja uputstava.

**c)** Izvođač je dužan da svakodnevno dostavlja izveštaj o stanju kompaniji UnitCargo tokom transporta do 10:00 ujutro u vezi sa svakim transportom koji je u toku. Tokom ovog obaveštenja o statusu, Izvođač će obavestiti UnitCargo o očekivanom vremenu dolaska vozila na mesto istovara dan pre dana istovara. Ako Izvođač ne pruži blagovremeni izveštaj ili ako je izveštaj netačan, Izvođač će se složiti da plati ugovornu kaznu od 100,00 EUR po neuspelom ili netačnom izveštaju o statusu.

**d)** Izvođač je dužan da pregleda robu i ambalažu koja mu je isporučena spolja i da evidentira bilo kakvu štetu - bilo na robi ili na ambalaži - u tovarnom listu ili u odgovarajućem dokumentu o isporuci i da o tome odmah pismeno obavesti UnitCargo. Izvođač je odgovoran za pravilno slaganje robe tokom utovara kako bi se izbeglo preopterećenje osovine.

**e)** Ako je ugovorom predviđeno da se oprema za utovar (npr. palete itd.) zamjenjuje na mestima za utovar i istovar, Izvođač se obavezuje da će se toga pridržavati i dostaviti dokaz o tome. Za utovarnu opremu oslobođenu troškova prevoza koja nije vraćena u roku od 14

dana od datuma utovara, UnitCargo će fakturisati Izvođaču iznos koji je UnitCargo-u naplatio klijent. Izvođač se obavezuje da će obeštetiti i smatrati UnitCargo nedužnim u tom pogledu.

**f)** Izvođač će se pobrinuti da oštecenja robe ili ambalaže budu dokumentovana fotografijama. Izvođač će sve unose u tovarni list istinito i tačno izvršiti. O svim rezervama pošiljaoca, primaoca robe ili Izvođača odmah će se pismeno prijaviti UnitCargo-u. Izvođač je dužan da vozila namenjena za prevoz parkira isključivo na obezbeđenim parking mestima. Ako vozilo ne može da se parkira na obezbeđenim parking mestima, Izvođač se mora pobrinuti da je prihvata roba sigurna, a u posebnim situacijama će angažovati i drugog vozača da spreči zaustavljanje tokom transporta.

**g)** Svi transportni putevi moraju biti pripremljeni sa dužnom pažnjom i shodno tome moraju se uzeti u obzir zakonski propisani periodi vožnje i odmora. Sve naknade povezane za prevoz i parkiranje vozila deo su trasporta i UnitCargo će ih prihvati uz prevoz samo ako se UnitCargo i Izvođač u pismenoj formi dogovore pre početka prevoza.

**h)** Izvođač je dužan da pribavi sve dozvole i licence potrebne za prevoz.

**i)** Izvođač mora u svakom vozilu nositi potrebnu, zakonom utvrđenu opremu za osiguranje tereta - kaiševe, protuklizne prostirke, zaštitnike ivica itd. Ako špediter preuzme sigurnosnu opremu na mestu isporuke bez saglasnosti UnitCargo-a, on će snositi troškove koji su iz toga nastali, bez obzira na pravnu osnovu. U svakom slučaju dužan je da evidentno obavesti UnitCargo o količini i troškovima potrebne dodatne opreme za osiguranje robe.

**j)** Izvođaču nije dozvoljeno da utovari dodatnu robu uz pun teret. U slučaju kršenja ove odredbe, Izvođač je saglasan da plati ugovornu kaznu u iznosu od 50% ugovorene naknade za prevoz, najmanje 5.000,00 EUR.

**k)** Dobavljač će dostaviti UnitCargo svu dokumentaciju i informacije potrebne za registraciju u skladu sa Uredbom Vlade Rumunije 41/2022 (UIT Code) ili zakonom o izmenama i dopunama poreza u Mađarskoj broj LXXIV 2014 (EKAER) na vreme (npr. registarski broj kamiona, vreme prelaska granice i tako dalje...)

Dobavljač će biti odgovaran UnitCargu za sve troškove i štete koje UnitCargo ima zbog prenošenja netačnih ili nepotpunih informacija u vezi sa kodom UIT ili EKAER-om ili zbog neuspeha da se na vreme prenesu potrebne informacije.

## **9. Transport robe sa termičkim režimom**

Vozila koja se koriste za transport robe sa termičkim režimom moraju biti opremljena uređajima za praćenje temperature. Navedena temperatura transporta mora biti usvojena tačno onako kako je navedeno u CMR tovarnom listu. Izvođač je odgovoran UnitCargo-u za lažni unos u tovarnom listu. Dužan je da se pobrine da primalac robe potvrdi temperaturu u prtljažnom prostoru kako je navedeno u CMR tovarnom listu po dolasku na lokaciju primaoca. Evidencije temperature koje je potvrdio primalac moraju se dostaviti UnitCargo-u zajedno sa fakturom i originalnim CMR-om.

Izvođač mora poslati evidencije o kalibraciji UnitCargo-u najmanje jednom u toku kalendarske godine.

## **10. Opasna/hazardna roba**

Prilikom preuzimanja opasne robe, Izvođač će osigurati da vozilo i ADR oprema budu besprekorno u radnom stanju i da svaki član ekipe ima važec u dozvolu za prevoz ADR robe i identifikaciju sa slikom i da ima pisana uputstva na jeziku na kojem zaposleni u vozilu mogu da ih čitaju, razumeju i primenjuju. Primenjivac e se trenutno primenjivi ADR propisi. Ponovni utovar i utovar nisu dozvoljeni pri punim opterec enjima (član 8. paragraf j).

## **11. Propisi o prekoračenju roka**

Jedan puni radni dan (24h) dostupan je za utovar i istovar unutar EU. Na raspolaganju su dva puna radna dana (48 sati) za utovar i istovar za trec e zemlje. Za nekoliko mesta istovara bic e obezbeđeno dodatnih 48 sati slobodnog praznog hoda. Subota / nedelja i praznici ne smatraju se radnim danima. Dodatno prekoračenje roka dnevno mora se posebno pregovarati i prihvati. Pod uslovom da je vozač kamiona predao dokumente carini ujutro (po carinskom vremenu) i o tome obavestio UnitCargo (pismenim putem), taj dan računac e se kao prvi radni dan.

## **12. Osiguranje**

Izvođač garantuje da je sklopio polisu CMR osiguranja jednaku vrednosti prenete robe i saglasan je da to dokaže firmi UnitCargo Speditions ges.m.b.H na zahtev.

## **13. Plaćanje**

**a)** Isplate Izvođaču izvršic e se kreditnim zapisom samo na osnovu originalne tovarne liste koju je potvrdio primalac (u slučaju termičkog transporta nakon prezentacije temperaturne evidencije koju je potvrdio primalac) i ostalih dostavnih dokumenata zajedno sa nalogom za prevoz izdatim od strane UnitCargo-a, obično nakon 45 dana od prijema svih gore pomenutih dokumenata od strane UnitCargo-a, osim ako se Izvođač i UnitCargo drugačije ne dogovore. Prevoznik snosi sve bankovne troškove nastale za inostrane transakcije.

**b)** Svi dokumenti potrebni za izdavanje kreditnog zapisa moraju biti poslati zajedno - kako bi se osigurala identifikacija pomoc u referentnog broja UnitCargo (počinje s T ili F) - na poštansku adresu navedenu u odgovarajućem nalogu za prevoz.

Dokumenti koji se ne mogu identifikovati bic e vraceni Izvođaču, što ima za posledicu da se ne može izdati kreditno pismo.

**c)** Datum dospeca računa se na osnovu datuma prijema svih dokumenata o isporuci, uključujući i odgovarajući nalog za prevoz kod UnitCargo-a. S obzirom da se placanja iz UnitCargo-a vrše samo dva puta nedeljno, sve isplate u roku od jedne nedelje od izračunatog datuma dospeca smatraju se blagovremenim.

### **Poštanska adresa:**

UnitCargo sro, Michalská bašta 27B, 94001 Nové Zámky, Slovakia

### **Adresa za fakturisanje:**

UnitCargo Speditionsges.m.b.H, Hietzinger Kai 13/7, 1130 Vienna, Austria

Ako Izvođač pošalje dokumente potrebne za izdavanje kreditnog zapisa ili bilo koje fakture na pogrešnu poštansku adresu, UnitCargo zadržava pravo da Izvođaču naplati administrativnu taksu od 30,00 EUR po poštanskoj stavci.

**d)** Sve isplate koje je Izvođač dužan da izvrši UnitCargo-u imaju rok od 14 dana od prijema zahteva za plac anje. U slučaju neplacanja, Izvođač se slaže da plati kamatu od 12% godišnje, kao i naknadu za obradu od 40,00 EUR plus zakonski PDV po zahtevu za plac anje.

#### **14. Protivpotraživanje**

Izvođač ne može nadoknaditi vlastita potraživanja prema UnitCargo-u - bez obzira na pravni osnov – u suprotnosti sa potraživanjima UnitCargo-a.

UnitCargo zadržava pravo da nadoknadi potraživanja Izvođača protivno protivtužbi UnitCargo-u ili da zadrži iznose placanja u ovom kontekstu. Važenje člana 32 AOSp ovim se izričito isključuje.

#### **15. Propisi o minimalnoj zaradi**

Izvođač se slaže sa strogim poštovanjem propisa o minimalnoj plati u zemljama u kojima su oni primenljivi. Konkretno, Izvođač se slaže da će vozačima koje zapošljava u određenoj zemlji zaista platiti minimalnu platu utvrđenu odgovarajući propisima o minimalnoj plati. Pristaje da će na zahtev dostaviti UnitCargo-u sve evidencije koje dokumentuju ispunjenje ovih obaveza. Izvođač snosi odgovornost prema UnitCargo-u za sve troškove povezane sa kršenjem propisa o minimalnoj plati, bez obzira da li je sam Izvođač kriv.

#### **16. Zaštita kupaca**

Smatra se da je zaštita kupaca dogovorena. Izvođač se slaže da neće ulaziti u poslovni kontakt sa kupcima UnitCargo-a ni u svoje ime ni za svoj račun ili kao partner ili akcionar kompanije. Izvođač je saglasan da plati ugovornu kaznu u tru puta višem iznosu od ugovorenog trasporta ako se ova zaštita kupca ne poštuje. Dodatni zahtevi za naknadu štete ostaci nepromjenjeni.

#### **17. Razno**

**a)** Ako su pojedinačne odredbe ovog ugovora ili ovi uslovi i odredbe nevažeći, samo će se ta posebna odredba smatrati nevažećom i neće rezultirati ništavošć u celokupnog ugovora ili preostalih odredbi. Nevažeće klauzule treba tumačiti na način koji najbolje zadovoljava predviđenu ekonomsku svrhu ugovora.

**b)** UnitCargo radi i odgovoran je isključivo na osnovu Opštih austrijskih propisa o špediciji (izričito je izuzet član 32 AOSp), kao i Konvencije o ugovoru o međunarodnom drumskom prevozu robe (CMR) i Konvencije o međunarodnom prevozu robe pod pokrićem TIR Karneta (TIR Konvencija) – svaki akt u trenutno važeći verziji.

**c)** Ako su ugovorene novčane kazne ili odštete, to neće uticati na pravo UnitCargo-a da zahteva potraživanje odštete veće od istih.

UnitCargo Speditionsges.m.b.H.  
Hietzinger Kai 13/ Top 7  
1130 Vienna | Austria

Tel. +43 1 577 25 03 | Fax +43 1 577 25 03 200  
legal@unitcargo.at | [www.unitcargo.at](http://www.unitcargo.at)  
UID: ATU57970404

**d)** Izvođač potvrđuje da će se pridržavati UnitCargo kodeksa ponašanja, koji se može pogledati u bilo kom trenutku na strani [www.unitcargo.at/terms](http://www.unitcargo.at/terms)

#### **18. Izbor zakona i nadležnosti**

Primenjuje se austrijski zakon. Beć se smatra isključivo nadležnim za sve sporove koji proizilaze iz ugovora.

U slučaju neslaganja između nemačke i srpske verzije ovih opštih uslova, nemačka verzija će imati prednost.